



Mani 32



Seglingsglädje – helt enkelt!

<http://welcome.to/mani32>

www.maniclub.se



Mani 32 är en vidareutveckling av den renodlade racingbåten Mani Ultra. Mani 32 har samma härliga sjö- och seglingsegenskaper som "Ultra ´n", samma unika kölinfästningsmetod men erbjuder mer komfort invändigt. Deplacementet är lågt, bara 3100 kg - varav 1200 kg i kölen - och skrovet är formstyvt. Kölen är försedd med bulb för att ge låg tyngdpunkt. Allt detta gör henne snabb samtidigt som Mani 32 är behagligt styv att segla. Mani 32 har också en mycket lätthanterlig och robust rigg – 9/10 konad partialrigg med enkla, svepta spridare är standard. Vill man "väsas" farten finns demonterbara backstag som tillval.



Mani 32 har många genomtänkta finesser, t.ex. det hopfällbara sittbrunnsbordet som också fungerar som lucka till stuvutrymmet i aktern. Det praktiska sittbrunnstältet är ett annat exempel. Med sitt tak och 4 sidor med rejäla fönster gör det sittbrunnen till ett härligt "extrarum" vare sig man vill ha sol-, eller regnskydd eller kanske bara använda ett par av sidorna som vindskydd. Sittbrunnstältet är enkelt att sätta upp och demontera i och med den fiffiga konstruktionen med bara 2 aluminiumrör. Stuvast med fördel i det generösa akterstuvutrymmet, lätt åtkomligt från däck.

Sittbrunnen är rymlig och ergonomiskt utformad för bästa komfort, till sjöss såväl som i hamn.

Både skrov och däck i Mani 32 är byggda i sandwich laminat, dvs handupplagd glasfiberväv (rowing) på en kärna av Divinycellskum. Ytterst ett lager av iso gelcoat för maximal täthet och slitstyrka. Skrov och däck sammanfogas med Plastorit, ett extra starkt plastlim och fogen göms av relingslisten i aluminium. På Mani båtar fogas skott och inredningsmoduler till skrov och däck med hela glasfiberremсор, vilket ger styvhet till hela konstruktionen. Mani 32 uppfyller kraven i CE direktiven, angivna i "CE Recreational Craft Directives (RCD) 94/25/CE".



Mani 32 har en unik kölkonstruktion, där skrovets botten byggs i tjockt enkellaminat kring kölflänsen. Kölen är upphängd i en kraftig kölbalk, placerad för att fördela belastningen vid en eventuell grundstötning optimalt. Enkellaminatet gör det möjligt för skrovets botten att fjädra något och detta i kombination med lastfördelningen som åstadkoms av kölfläns och kölbalk gör att Mani 32 faktiskt tål en kraftig grundstötning utan några som helst skador – Du kan lugnt segla vidare!



Riggen har svepta enkelspridare och är genomgående för optimal styrka och trimbarhet. För att åstadkomma en stum enhet står mastfoten på en rejäl balk och ett kraftigt röstjärnsfäste är integrerat i skrovets insida. Riggen tätas omsorgsfullt så att allt vatten rinner ut ovan däck. Instrumentkablar dras i separata "rännor". I löpande rigg ingår fall för stor, genua och spinnaker samt lift till spinnakerbom. Rodkick och spinnakerbom levereras till riggen som standard.

Mani 32 är utrustad med långsgående genuaskenor intill ruffsidorna, vilka kan användas både för Genua 1 och 2. Man kan även välja att förlänga dem om man vill kunna skota en Genua 3/kryssfock till dessa. Annars är självslående fock standard, med böjd skena så att skotvagnen lätt går över vid stagvändningarna. Naturligtvis kan även rullfockssystem (och "lazy jacks" för att underlätta nedtagning av storsegel) monteras som tillbehör.

Rodret på Mani 32 är lätt med fin känsla, detta tack vare den balanserade designen. Hjärtstocken är konstruerad i kraftigt rostfritt rör, invändigt förstärkt kring genomföringen. Det byggs i handupplagd glasfiberväv och är fyllt av hårt polyuretanskum. En extra finess är att rodret är vändbart, vilket underlättar vid manövrering/backning.

Under däck finns massor av utrymme. Salongen består av 2 soffor, den ena i vinkel, som enkelt rymmer 7 personer kring det utfällbara bordet. Ryggstöden är uppfällbara för att få breda kojor att sova i, vilket också erbjuder smidig förvaring av sängkläder bakom ryggstöden på dagtid. Dessutom finns hyllor och skåp på båda sidor ovanför sofforna samt ytterligare stuvutrymmen under kojerna. Rutorna på ruffsidorna samt skylighten och det ljusa taket bidrar också till känslan av rymd. Ståhöjden är 1.87 m.

Pentryt är U-format med 2 diskhoar, kardanupphängd spis och inbyggd kylbox. Det finns ett rejält överskåp samt hurts och gott om förvaringsutrymmen under diskbänk och spis.

På babordssidan mitt emot pentryt, i direkt anslutning till nedgångstrappan, finns navigationsplatsen med kortbord och instrumentpanel. Akter om nav. bordet ligger toaletten där det finns gott om plats att hänga blöta sjökläder samt även en garderob med hyllor. Dagsljuset strömmar in genom akterdelen av fönstret.

Akterruffen ligger på styrbords sida och innehåller en rejäl dubbelkoj samt en garderob. Förvaringsmöjligheter finns även under kojen. Det är ståhöjd innanför dörren och en ventil direkt ut till sittbrunnen tjänar som både ljus- och luftinsläpp.

I förpiken finns den traditionella dubbelkojen, stuvutrymme under denna samt en stor skylight.

God ventilation är viktigt och åstadkoms i Mani 32 med hjälp av strategiskt placerade luftkanaler och ventiler.

Skulle den optimala segelvinden utebli är Mani 32 utrustad med 2-, alternativt 3-cylindrig motor med axel eller S-drev och ca. 20 hk. Motorn ligger under/akter om nedgångstrappan och är lätt åtkomlig både från salong och stuvfack i sittbrunnen.



Seglingsglädje med Mani 32!

Fantastiska seglings- och sjöegenskaper.

Lätthanterlig, enkel och stabil rigg.

Den unika kölkonstruktionen ger trygghet vid grundstötning.

Härlig rymd invändigt med mängder av stuvutrymmen.

Gediget hantverk med många finesser.

Ergonomiskt utformad sittbrunn ger bekväm segling.



Design: Svein H. Ingebrigtsen

WIDE



Willén Ingebrigtsen Design & Engineering

E-mail: ewillen@online.no
Tel: +47 23083195
Mob: +47 93254488

MANI Service

Segelbåtar i halvfabrikat och
understöd vid självbyggnad.

Tel: +46 313304578
Mob: +46 704252334